

Kış koruması

Teknenizi bu kış karada tutmaya karar verdiniz. Pekiyi bunun için yapmanız gereken hazırlıkları biliyor musunuz? Aşağıda anlatacağımız 11 basit adımı izlemeniz yeterli.

- 

1 Motor yağını değiştirin

Yağa karışacak küçük bir damla su motorunuzun paslanmasına neden olabilir. Dolayısıyla motordaki yağı boşaltın, yeni bir filtre takın, içinde hiç su kalmadığından emin olun ve yeni yağı koyun.
- 


2 Soğutma sistemini yenileyin

İçindeki antifrizi tamamen boşaltın, bu bölümü suyla iyice yıkayın. Sonra yeni antifrizi hazneye koyun ancak ondan önce üreticinin talimatına uygun olarak seyrelttiğinizden kesinlikle emin olun. Bu hem kış soğukunda motorun parçalarının soğuktan etkilenmesini hem de oluşabilecek korozyonu engelleyecek.
- 

3 Pasa karşı yağ sıkın

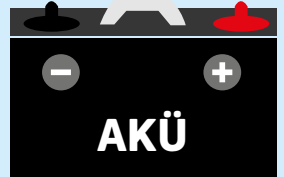
Motorun hareketli parçalarını kışın soğuktan korumak için karbüratör ve buji deliklerine pasa karşı püskürtmeli yağ (fogging oil) sıkın. Bunu yaparken kullanma kılavuzunun talimatlarına uyun.
- 

4 Kayışları çıkarın



Uzun süre gergin duran kayışta bir süre sonra bozulmalar meydana gelir. Kullanmayacağınız süre boyunca kayışı ya gevşetin ya da tamamen çıkarın.
- 

5 Dümen mekanizmasını yağlayın

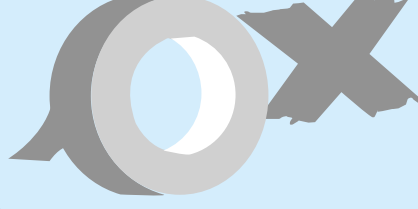
Eğer geri geldiğinizde dümeninizin rahat dönmesini istiyorsanız teknenizi bırakmadan önce kontrol mekanizmasını güzelce yağlayın. Özellikle birleşim yerlerinin iyice yağlandığından emin olun.

- 


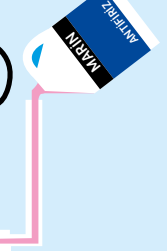
6 Akünün akımını kesin

Akünün boş boşuna çalışmaması ve ömrünü tüketmemesi için bırakmadan önce akımını kesin ve ağzına kadar saf suyla doldurun. Eğer mümkünse arada bir şarj edin.
- 



7 Yakıt tankını doldurun

Boş bir yakıt tankının içi yoğunlaşma sebebiyle nemlenir ve bu da kış soğukunda donarsa motorda çok ciddi hasara yol açar. Tankı doldurup içine de yakıt sabitleyici koyarsanız baharda teknenizi suya indirdiğinizde kullanıma hazır olur.
- 

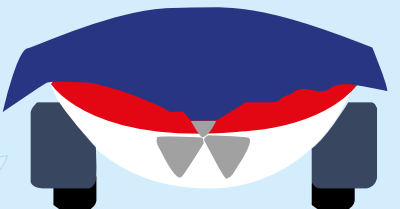
8 Egzoz çıkışını kapatın

Bazı içten takma motorların egzoz çıkışı son derece geniştir ve içeriye istenmeyen cisimlerin, canlıların girmesine yol açar. Teknenizi bırakmadan önce egzoz çıkışını duct tape'le kapatırsanız bu girişlerin de önüne geçmiş olursunuz.
- 


9 İçeriye ihmal etmeyin

Çok soğuk havadan ve nemden etkilenen elektronikleri toplayın, çıkarın. Yine nem yüzünden küflenebilecek minderleri, döşemeleri de içeride bırakmayın. Su tankını boşaltın, borularından içeri antifriz dökün.
- 

10 Yıka ve cilala

Teknenizin içini ve dışını güzelce yıkayın. Yıkadıktan sonra çürüme ve pastan koruması için dışını güzelce cilalayın.
- 

11 Üstünü örtün

Teknenizi bırakırken üstünü örtmek çok önemli. Örtü, tekneyi güneş, toz, nem, kir gibi birçok etkenden koruyacaktır.